

アイデアを 現実に

＊
私たちコーワテックは、特種自動車を製作しています。
昭和41年創業の長い歴史があり、熟練の技と最新技術で
企画から設計、製造まで請け負います。
官公庁向けの厳格な仕様に基づく特種自動車から
民間法人向けの幅広い目的用途の事業用車両まで
こんな車が欲しい！そんな想いにお応えいたします。

＊…トクダネジドウシャ(特種用途自動車のこと)

Make your ideas into reality

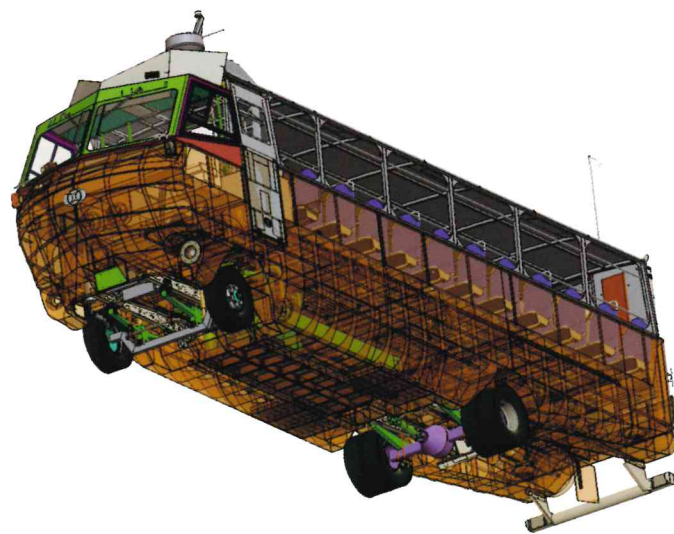
Kowa Tech manufacture specialty vehicles.

Kowa Tech was founded in 1966,

and we take on from planning to design
and manufacturing with expertise
and the latest technology.

From special vehicles based on rigorous
specification for government agencies
to business vehicles for private companies
for a wide range of purposes.

we respond to your request "I want a car like this"



品質

ISO9001を取得しています。
ISO9001 certified

環境

エコアクション21を取得しています。環境に適した活動を心がけています。
Acquired Eco Action 21. We are committed to environmentally friendly activities.

安全

定期的に社内安全活動を行っています。事故ゼロを目指して活動しています。
We regularly conduct internal safety activities. We are working toward zero accidents.

教育

年間を通して研修・教育を行い、従業員の育成を図っています。
We conduct training and education throughout the year nurture employees.

製品カテゴリー

Product category

■ 水陸両用バス ■

陸上と水上を走ることが可能な特種自動車。
全国各地に納車実績多数!!



Amphibious bus

A special car that can run on land and water.
Plenty of business results throughout Japan.

■ 民間(事業)用車両 ■

電源車、医療用車両、中継車など
民間企業様向け車両の製造を行なっています。



Private vehicle

We manufacture vehicles for private
companies such as power supply vehicles,
medical vehicles, and outside broadcast vans.

■ 公共用車両 ■

消防車両、道路維持作業車、警察車両など
官公庁向け車両の製造を行なっています。



Public vehicle

We manufacture fire trucks, road maintenance vehicles,
police vehicles, and other vehicles for government agencies.

P4

P5

P9

P10

■ アクティブロボSAM ■

既存の建機の操縦席に本機を備えつけ、
無線遠隔操縦で運転者の代わりに建機を
操縦することが可能なロボットです。



Active Robo SAM

This robot can be installed in the cockpit of existing
construction equipment, and can control the construction
equipment instead of the driver by wireless remote control.

■ 製造実績

水陸両用バス、電源車各種、レッカー車各種、移動販売車、商品展示車、医療用車両各種、寝具乾燥車、地中探査車、
VR災害体験車、起震車、拡幅ボデー車、中継車各種、チューニングカー、X線手荷物検査車、動物運搬車、ガasket工房(車)、
空き瓶回収車、古紙回収車、移動ラボ車、掘削車、トンネル検査車、大気測定車、高圧洗浄車、タイヤメンテナンスカー、
有毒ガス除去車、交通鑑識車、爆発物処理車、公共応急作業車、資機材運搬車、工作車、野外支援車、道路維持作業車、
照明車、無線遠隔操作ロボット 他

Manufacturing results...

Amphibious bus, Power supply car, Tow truck, Mobile sales car, Product display car, Medical vehicles, Bedding drying car,
Underground rover, VR disaster experience car, Seismic vehicle, Widening body car, OB van (outside broadcasting),
Tuning car, X-ray hand baggage inspection vehicle, Animal carrier, Gasket workshop (car),
Empty can collection vehicle, Waste paper collection vehicle, Mobile lab car, Excavator, Tunnel inspection car,
Atmospheric measurement vehicle, High pressure washing car, Tire maintenance car, Toxic gas removal vehicle,
Traffic inspection car, Explosives handling vehicle, Public emergency work vehicle, Equipment carrier,
Construction vehicle, Outdoor support vehicles, Road maintenance work vehicle, Lighting car, Fire truck,
Police vehicle, Wireless remote control robot.

水陸両用バス

Amphibious bus

陸上走行と水上航行をすることが可能な特種自動車。
日本で初めて民間用の水陸両用バスを製造、販売しました。

Special type vehicles capable of both running on land and on water.
Manufactured and sold first commercial amphibious bus in Japan.

大型 | Large



定員: 42名
Capacity: 42 people

中型 | Medium



定員: 26名
Capacity: 26 people

"全長約12m"の大型水陸両用バスは、40名の乗客を乗せることができ、団体様が多い場所での運行にも最適です。
A large amphibious bus with a total length of about 12m can carry 40 passengers and is ideal for operation with large number of groups.

大型水陸両用バスと比べて全長が約3m短くコンパクト。そのため、小回りが利き狭い道路も運行できます。
The overall length is about 3m shorter and more compact than a large amphibious bus. As a result, it is possible to operate on narrow roads with small turns.



■船架装のプロフェッショナル
協力会社の造船所にて船体部分を製作、弊社湘南工場へ移送し最終架装を行います。

□Shipbuilding professionals
The main part is manufactured at the partner shipyard and transferred to our Shonan factory for final mounting.



■安全性の追求
転角検査や悪天候での走行、安全試験を行っています。

□Pursuit of safety
We conduct turning angle inspections, running in bad weather, and safety tests.



※その他詳細については別紙をご用意しています。
Other details are available separately.



■レジャー施設向け製品

□Products for leisure facilities



園内周遊バス
Park tour bus

遊戯ボート
Play boat



事業用車両

Private vehicles

電源車、医療用車両、中継車など民間企業様向け車両の製造、販売を行なっています。

We manufacture vehicles for private companies such as power supply vehicles, medical vehicles, and outside broadcast vans.

電源車 | Power supply car



レッカー車 | Tow truck



移動販売車 / 商品展示車 | Mobile sales car / Product display car



医療用車両 | Medical vehicle



VR災害体験車 | VR disaster experience car



寝具乾燥車 | Bedding drying car



起震車 | Seismic car



地中探査車 | Underground rover



拡幅ボデー車 | Widening body car



事業用車両

Private vehicles

中継車 | OB van (outside broadcasting)



チューニングカー | Tuning car



X線手荷物検査車 | X-ray hand baggage inspection vehicle



公共用車両

Public vehicle

消防車両、道路維持車両、警察車両など官公庁向け車両の製造、販売を行なっています。

We manufacture fire trucks, road maintenance vehicles, police vehicles, and other vehicles for government agencies.

消防車両 | Fire truck



道路維持車両 | Road maintenance work vehicle



照明車 | Lighting car



警察車両 | Police vehicle



アクティブロボ SAM(サム)は既存の建設機械に搭載することができ、建設機械の無線遠隔操作を可能とするロボットです。緊急対応時には、現地にある建機を迅速に無線遠隔操縦化する事で、二次災害に備えた早急な対応が可能です。

Active Robo SAM (Samu) is a robot that can be mounted on existing construction equipment and enables wireless remote control of construction equipment. In the event of an emergency, it is possible to respond to a secondary disaster by quickly switching the local construction equipment to wireless remote control.

基本構成

Basic configuration of SAM



■建設機械にロボット(アクティブロボSAM)を搭載して操作者がコントローラーを使用し、目視またはモニター画面を通して遠隔操作する事で、建設機械を無人での稼働が可能になります。

*

*…オプション(その他詳細については別紙ご用意しています)
Optional (other details are available separately)

《開発の目的》

地震や台風など災害発生時の応急処置や、危険な現場での建機作業を安全かつ迅速に行うことを目的とし開発されました。(平成27年4月に製品化)

《Purpose of development》

It was developed with the aim of providing emergency treatment in the event of a disaster such as an earthquake or typhoon, and safe and quick construction machine work at dangerous sites.(Commercialized in April 2015)

《人工筋肉》

ロボットを動かす動力源は人工筋肉(12本)になります。コンプレッサーで高圧空気を発生させエアタンクに溜め、その溜めた空気の力を使って、人工筋肉を収縮させロボットを動かします。ロボット本体の全重量は約50kgと軽量で、搭載時には更に3分割にする事により、重機にロボットを搭載する人への負担を低減しております。

《Rubber artificial muscle》

The power source for moving the robot is artificial muscle (12). High pressure air is generated by a compressor and stored in an air tank, and the force of the stored air is used to contract the artificial muscles and move the robot. The total weight of the robot body is as light as about 50 kg, and when it is installed, it is divided into three parts to reduce the burden on people who install the robot on heavy equipment.

《SAMの操作イメージ》



《デモンストレーション》

各地でデモを実施しています。さらなる開発を進めています。

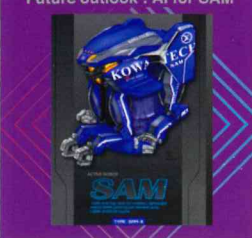
《Demonstration》

Demonstrations are being conducted in various locations. Further development is underway.



※イメージ図

「未来の展望」SAMのAI化 Future outlook : AI for SAM



会社概要

商号：コーワテック株式会社

創業：昭和41年6月

設立：平成13年12月

資本金：3500万円

■本社

〒105-0003

東京都港区西新橋 1-9-1

TEL:03-6206-6161 FAX:03-6206-6162

■湘南事業所

〒253-0111

神奈川県高座郡寒川町一之宮 5-18-18

TEL:0467-72-5081 FAX:0467-74-4168

■ホームページ

<http://www.kowatech.co.jp>



■製品概要

各種の特種自動車の設計・製造・販売・改造・点検
各種の部品加工・製造・販売
建機用無線遠隔操作ロボットの開発・製造・販売

■主な取引先(敬称略)

いすゞ自動車株式会社、いすゞ車体株式会社、
いすゞ自動車首都圏株式会社、日野自動車株式会社、
三菱ふそうトラック・バス株式会社、UDトラックス株式会社、
株式会社明電舎、極東開発工業株式会社、
スバル興業株式会社、株式会社IHIエアロスペース、
日本電気株式会社、京セラコミュニケーションシステム株式会社、
株式会社横浜八景島、各テレビ局関係、
その他自動車販売会社 等

■加盟団体

(社)日本自動車車体工業会
(社)神奈川自動車整備振興会 認証番号 2-5512
神奈川県公認計量証明事業所
自動車回送運行許可事業所
神奈川県公安委員会 古物商許可
東京商工会議所 会員
関東旅客船協会 賛助会員
ISO9001
エコアクション21

Company Profile

Trade name : Kowa Tech Co., Ltd.

Founded : June 1966

Establishment : December 2001

Capital : 35 million yen

■Headquarter

1-9-1 Nishishinbashi, Minato-ku,

Tokyo 105-0003, Japan

TEL : 81-3-6206-6161

■Shonan office and factory site

5-18-18 Ichinomiya, Samukawa-machi, Koza-gun,

Kanagawa 253-0111, Japan

TEL : 81-467-72-5081

■Website URL

<http://www.kowatech.co.jp>

■Product Summary

- Design / manufacture / sales / modification / inspection of various special vehicles
- Processing, manufacturing and sales of various parts
- Development, manufacture and sales of wireless remote control robots for construction machinery